

# CARTA OPERACIONAL ATS N°6 ENTRE EL AERÓDROMO DE OLOCAU, LA TORRE DE CONTROL DE BÉTERA (BÉTERA TWR) Y EL CENTRO DE CONTROL DE ÁREA TERMINAL DE VALENCIA (LECL)

**ASUNTO:** *Procedimientos relacionados con la coordinación y encaminamiento del Tránsito Aéreo entre el aeródromo de Olocau, la torre de control de Bétera (Bétera TWR) y el Centro de Control de Área Terminal de Valencia (LECL)*

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1. Fecha de vigencia: 02 de marzo de 2017

### 1.2. Finalidad:

El propósito de esta Carta Operacional ATS es definir los procedimientos de coordinación a aplicar entre el aeródromo de Olocau, Bétera TWR y TACC Valencia.

### 1.3. Campo de aplicación:

Los procedimientos contenidos en el presente acuerdo se aplicarán al tránsito de aeronaves con procedencia o destino el aeródromo de Olocau, de acuerdo con las reglas y disposiciones del Reglamento de Ejecución (UE) n° 923/2012, el RCA, el RD 552/2014, el Reglamento de Ejecución (UE) 2016/1185 y el AIP.

### 1.4. Áreas de responsabilidad:

Los límites laterales y verticales de las respectivas áreas de responsabilidad son:

#### 1.4.1. LECL

Valencia CTR

Límites laterales:

39°40'33"N 000°47'01"W, 39°38'06" N 000°41'42" W,  
39°42'34"N 000°32'27"W, círculo centrado en ARP de Bétera (39°37'27.6" N  
000°28'20.7" W) y radio 6 NM hasta 39°34'53"N 000°21'20" W,  
39°29'32" N 000°15'59" W, 39°16'50" N 000°16'29"W,  
39°22'38" N 000°35'00" W, 39°35'51" N 000°50'38" W.

Límites Verticales: 6000 ft / SFC

#### 1.4.2. Bétera TWR

Límites laterales:

Círculo de 5 Km de radio centrado en el HRP, o la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.

Límites verticales:

1000 ft / SFC o hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

### 1.4.3. Aeródromo de Olocau

El aeródromo de Olocau (Valencia) está ubicado en las coordenadas geográficas 39°40'31"N 000°31'49"W. Sus instalaciones constan de una pista de 200 m de longitud de zahorra compactada con orientación 150<sup>a</sup>-330°.

## 2. PROCEDIMIENTOS DE COORDINACIÓN

### 2.1. Procedimientos generales

La entrada y salida desde el aeródromo de Olocau se realizará por los pasillos visuales E y W definidos a continuación y a una altura no superior a 1.000 ft (300 m) AGL.

Pasillo W: dirección definida por el aeródromo de Olocau y el punto Casinos 39°41'40"N 000°42'29"W, tramo comprendido entre el propio aeródromo y el límite del CTR. Ver ANEXO I (Pasillos de entrada/salida al aeródromo de Olocau)

Pasillo E: dirección definida por el aeródromo de Olocau y el punto Puzol 39°37'27"N 000°18'12"W, tramo comprendido entre el propio aeródromo y el límite del CTR. Ver ANEXO I (Pasillos de entrada/salida al aeródromo de Olocau)

Las aeronaves estarán equipadas con un transceptor de banda aérea para mantener contacto en ambos sentidos con Bétera TWR o aproximación Valencia, en su caso.

El horario de apertura habitual de Bétera AD es el incluido en AIP AD-3 LEBT ítem 3.

Dentro del horario de apertura anterior, el controlador de Bétera TWR realizará una primera comunicación vía radio a ciegas en 126,750 Mhz notificando a todas las aeronaves que se pudieran encontrar en la zona el inicio de las operaciones. Fuera del horario de apertura habitual, además de esta notificación vía radio, Bétera TWR notificará telefónicamente al campo de vuelo con antelación suficiente el horario de las operaciones.

Los aeronaves con origen/destino el aeródromo de Olocau deberán mantener en todo momento escucha en frecuencia de Bétera TWR 126,750 MHz mientras se encuentren dentro del CTR de Valencia y dentro del horario de actividad de Bétera TWR. LECL notificará a Bétera TWR cualquier tráfico que afecte a los pasillos visuales E y W.

Fuera de este horario mantendrán escucha en frecuencia de aproximación Valencia 120.100 MHz para información de tráfico si fuera necesario.

#### 2.1.1. Procedimientos de salida

Los tráficos que vayan a salir desde el aeródromo realizarán una llamada a Bétera TWR, si este se encuentra operativo, antes o inmediatamente después del despegue para información de tráfico y coordinación con los tráficos militares.

### 2.1.2. Procedimientos de entrada

Los tráficos de entrada realizarán una primera llamada a Bétera TWR antes de entrar en el CTR para información tráfico y coordinación con los tráficos militares. Los tráficos notificarán a Bétera TWR cuando tengan la toma asegurada en el aeródromo.

### 2.2. Procedimientos específicos para tráficos de escuela sin radio

Los tráficos de escuela que operen sin contacto radio quedan exclusivamente limitados al circuito de tránsito de aeródromo.

Los tráficos de escuela con radio procederán según las normas generales descritas en 2.1.

## 3. TELÉFONOS DE CONTACTO

### 3.1. Bétera TWR

Torre de control:	96 169 92 63
Oficina controladores:	96 169 92 61/62
Preparación de Vuelos	96 169 92 64
Fax:	96 160 62 04

### 3.2. Aeródromo de Olocau

Gestor Aeródromo:	620 20 97 82
Coordinador Jefe de vuelo:	620 20 97 81
Escuela de vuelo:	637 54 20 50

### 3.3. LECL

Supervisor Sala	96 159 85 99 / 96 152 33 47
-----------------	-----------------------------

## 4. ANEXOS A ESTA CARTA OPERACIONAL:

- ANEXO I. Pasillos de entrada/salida a Olocau

## 5. MODIFICACIONES / REVISIONES:

Esta Carta Operacional ATS será revisada y/o enmendada cuando se considere necesario a petición de cualquiera de las partes.

Cualquiera de las partes se compromete a informar a las otras de las posibles propuestas de cambios que pretenda introducir, al menos con un mes de antelación a la pretendida entrada en vigor de los mismos, siendo necesario el establecimiento de una nueva Carta Operacional ATS que recoja las modificaciones previa conformidad de las otras partes.

## 6. CANCELACIÓN

Cualquiera de las partes podrá cancelar este acuerdo mediante un preaviso de un mes a la pretendida fecha de cancelación.

## 7. DIVULGACIÓN

Los firmantes de la presente Carta se comprometen a distribuir entre los interesados, antes de la fecha de entrada en vigor, las correspondientes copias de esta Carta Operacional ATS para que se familiaricen con los procedimientos descritos.

## 8. VALIDEZ

Esta Carta entra en vigor el 02 de marzo de 2017 y anula la anterior Carta Operacional ATS nº 5 entre el campo de vuelo ULM "El Gramizal" OLOCAU), la Torre de Control de Bétera "BHELMA II" (Bétera TWR) y el Centro de Control de Área Terminal de Valencia (TACC Valencia) de fecha 20 de septiembre de 2012.

Valencia, 02 de febrero de 2017

Francisco Martí Soler  
Jefe de División ATS TACC Valencia

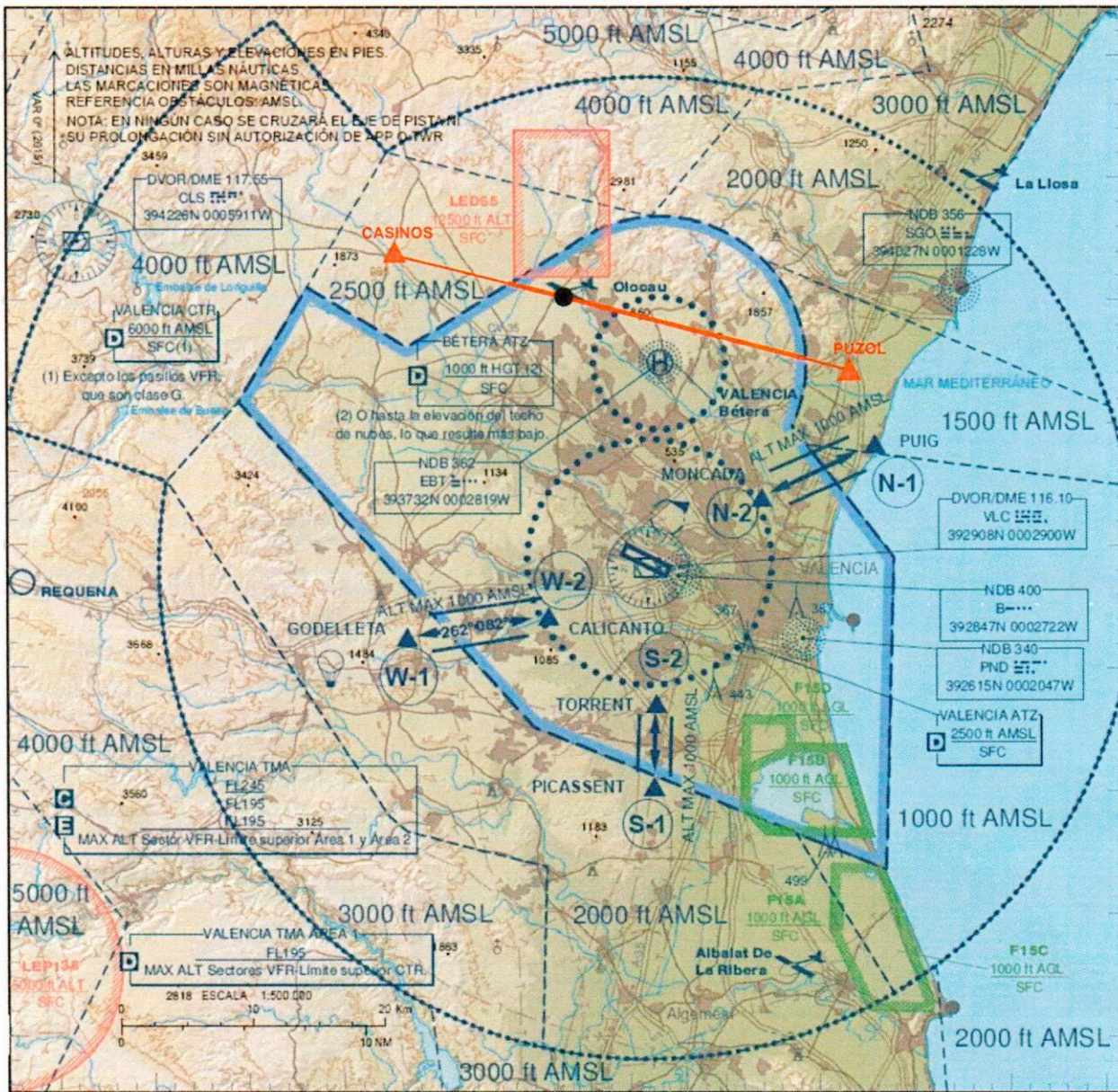
Vicente Martínez Ribera  
Teniente Coronel Jefe del BHELEME II

Xavier Benavent Navarro  
Jefe de División ATS Región Este

Juan José Sánchez Asensio  
Gestor Aeródromo Olocau

# ANEXO I

## Pasillos de entrada/salida al Aeródromo de Olocau



Four handwritten signatures in blue ink are located below the chart.