



## 1 INTRODUCCION

La **Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana - FDACV** y el **Club Deportivo ANR**, con la colaboración del **Aeródromo de Mutxamel**, convoca para el día 13 de abril de la primera etapa del TACV 2024 en la modalidad de **ANR**, en el Aeródromo de Mutxamel – LEMU.

El recorrido de la prueba se desarrollará en los alrededores del Aeródromo, librando en todo momento el CTR del Aeropuerto de Alicante - LEAL.

En esta competición pueden participar aeronaves de aviación general y ULM de cabina cerrada, cuya velocidad mínima de crucero no sea inferior a 30 Kts (56 km/h). La velocidad a declarar para la competición será en múltiplos de 5 kts.

## 2 ORGANIZACIÓN

Los oficiales de esta prueba son:

**DIRECTOR:** Alberto Díaz de la Quintana, Juez Internacional de la F.A.I.

**JUEZ DE LA PRUEBA:** José Carlos Guillén Romo, Juez de la FDACV.

**ATERORIZAJES DE PRECISIÓN:** Rafael Civera y Francisco Carmona, Jueces de la FDACV.

## 3 EMPLAZAMIENTO

La prueba se desarrollará en el Aeródromo de Mutxamel-LEMU (Alicante)  
Situado al norte de la ciudad y junto a la playa (ver mapa)

Coordenadas: 38° 26'24''N - 000° 28'26'' W

Elevación: 475'

Pistas: 12/30 Asfalto

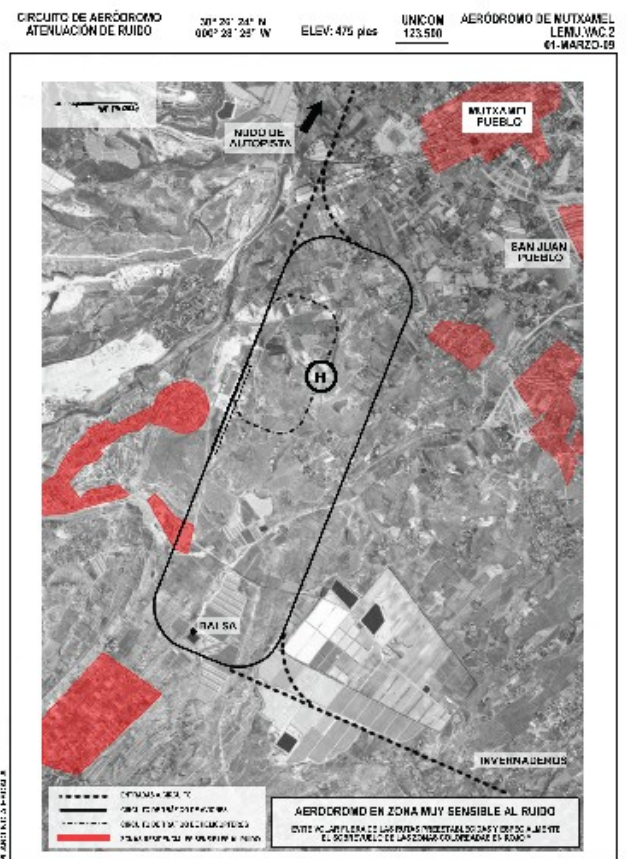
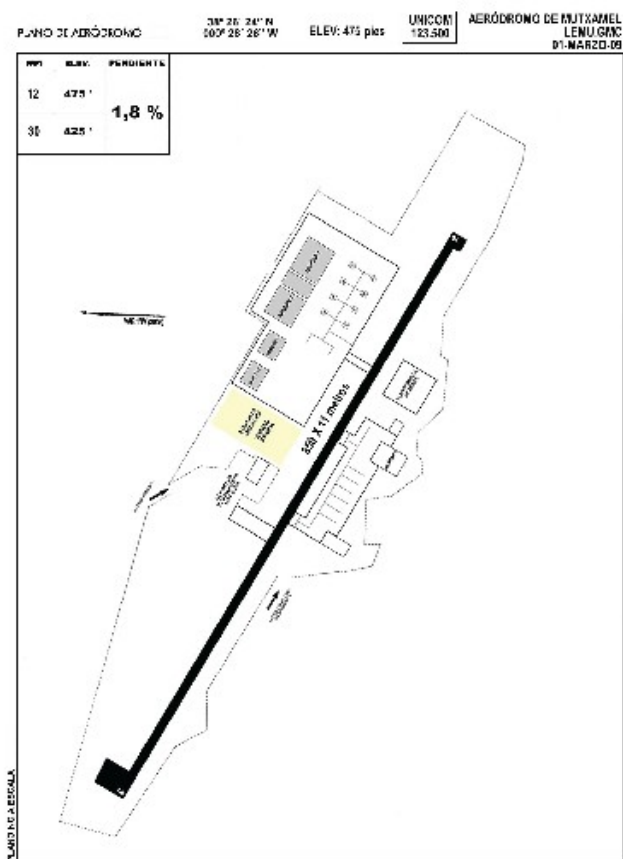
TWR: 123,50 MHz. Comunicación Aire-Aire

FUEL: 100LL. MOVGAS 95 Octanos (será proporcionado por la organización)

Operador: Aeródromo de Mutxamel S.L.

Estrictamente prohibido sobrevolar las áreas habitadas, marcadas en rojo en la Ficha del Campo.

El aparcamiento se hará en el parking habilitado al N de la pista, junto a la TWR.



## 4 CALENDARIO

**Esta etapa se desarrollará íntegramente el sábado 13 de abril de 2024, con el siguiente horario previsto:**

- Hasta las 09:15 Llegada de participantes al Aeródromo.
- 09:30 Briefing General
- 09:45 Entrega primer sobre de la Etapa
- 10:00 Primer despegue
- 11:30 Llegada del último avión de la Etapa y tomas de precisión
- 11:45 Almuerzo
- 13:00 Entrega de trofeos  
Dispersión a voluntad

## 5 INSCRIPCIÓN

La inscripción es gratuita para todos los deportistas federados e incluye:

- Derechos de participación y Trofeos.
- Mapas de competición por tripulación para toda la prueba.
- Loggers y equipos de transmisión "on line".
- Almuerzo.

Para inscribirse, utilizar el formulario en el siguiente link:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScN4CQ-JjKNmi1Y4p9EjOE1Mw8qrmUnv3sw5gERxUdoMDJZxg/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScN4CQ-JjKNmi1Y4p9EjOE1Mw8qrmUnv3sw5gERxUdoMDJZxg/viewform?usp=sf_link)

**La inscripción se cerrará el jueves 11 de abril de 2024, a las 14:00 h.**

## 6 PARTICIPANTES

Todos los participantes (pilotos y navegantes) deberán de estar en posesión de la **Licencia Federativa** correspondiente, de ámbito autonómico o nacional, y en el caso del piloto tener en vigor la Licencia de ULM, Piloto Privado (PPL) o de rango superior y en vigor el Certificado Médico, que no tenga restricciones que impidan la participación en una competición de estas características.

Para participar en la totalidad de la prueba, los pilotos deben de tener una experiencia mínima de 50 horas y, al menos, 10 horas en el modelo de avión con el que participen. Si no cuentan con esta experiencia mínima, no podrán participar en las pruebas de aterrizajes de precisión.

## 7 MAPA PARA COMPETICIÓN

El mapa que se usará en la competición será a escala 1:150.000. Los mapas necesarios para la competición serán entregados por la organización.

## 8 CONTACTO

**Información: [adquintana@yahoo.com](mailto:adquintana@yahoo.com)  
Alberto Díaz de la Quintana  
Móvil: 639 073 927**

## 9 AVION Y SEGUROS

Es obligatorio tener en vigor el Certificado de Aeronavegabilidad, así como el seguro del avión, que no excluya la competición.

Habida cuenta que los aviones quedarán aparcados al aire libre, cada avión deberá de disponer de piquetas y cuerdas para su amarre en caso necesario. La organización declina cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tener los aviones atados.