

# VUELTA AÉREA DE CASTELLÓN – COSTA DEL AZAHAR



**19 al 21 de mayo 2023**

## CONVOCATORIA

El Aeroclub de Castellón, organiza y convoca para los días 19, 20 y 21 de mayo, la XII edición del Rally Aéreo de Castellón – Costa del Azahar 2023, aprobada en el calendario oficial de la Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor de la RFAE, dentro del programa de competición puntuable para el Ranking Nacional de Pilotos, así como en el calendario oficial de la Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana.

La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas al menos por piloto al mando y navegante, cuyos miembros tengan su licencia de vuelo, certificado médico en vigor. Para participar el primer piloto deberá tener una experiencia mínima de 100 horas de vuelo, figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos.

- Se admite la participación de aeronaves ligeras y ULM con velocidad mínima de competición de 110 Km/h
- Conforme a la reglamentación actual, para que la tripulación pueda puntuar para el Ranking Nacional de Vuelo con Motor, su piloto al mando deberá disponer de licencia LAPL, PPL o CPL
- Todas las aeronaves deberán llevar equipo de comunicación de banda aérea.
- Todos los miembros de las tripulaciones deberán estar en posesión de la correspondiente Licencia Federativa.

## NORMAS

El Aeroclub de Castellón y la Dirección de la prueba se reservan el derecho de admisión de participantes en la misma, que consta de 3 etapas de carácter radial con salida y llegada al aeródromo de Castellón Playa (LECN), en las que se realizarán de forma combinada una prueba de localización e identificación de puntos geográficos a lo largo de una ruta propuesta, una prueba de navegación cronometrada y una prueba de aterrizajes de precisión. Todos los vuelos serán VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave alterar la ruta, incluso renunciando a realizar la etapa total ó parcialmente si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC ó ante cualquier incidencia o circunstancia que pudiera suponer un riesgo o peligro para la seguridad de la tripulación ó terceras personas. La prueba se diseña y se ejecuta según el [Reglamento Deportivo de la Federación Aeronáutica Española, edición 2023](#). En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa ó tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba el Presidente del Jurado, D. Pablo Manuel, el Juez y Director de la prueba D. Pedro

Cabañero Marimón, Adrián Platte como Route Planner y Scoring, y en general, los jueces y miembros de la dirección y organización de la prueba.

La elección de la velocidad de competición indicada en el boletín de inscripción deberá ser mantenida para toda la prueba, siendo facultad del Director de la prueba la aceptación de su modificación. El certificado de aeronavegabilidad y el seguro de cada avión participante deberán presentarse antes de iniciar la prueba. Cada avión deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea, con cobertura expresa para participar en pruebas deportivas, o rallyes.

La Organización y el Aeroclub de Castellón no asumen ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros y a participantes, a sus aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba. Se recomienda el uso de piquetas y cuerdas para asegurar las aeronaves en sus estacionamientos.

Se recuerda a las tripulaciones que, antes del inicio de la prueba, deben marcar las ruedas de la aeronave de acuerdo con el vigente reglamento, con dos líneas perpendiculares blancas de unos 5 cm de ancho, por ambas caras de cada rueda.



## LUGAR DE LA PRUEBA

- La prueba se desarrollará en el espacio aéreo de la provincia de Castellón, con base en el Aeródromo del Pinar de Castellón
- Indicativo OACI: LECN
- Frecuencia: 123.500 Mhz
- Coordenadas/Elevación: N 40° 00,0' E 000° 01,5' / 17 ft / 5 mt
- Pista: 18/36 (asfalto) TORA: 576/675 m
- Puntos notificación VFR: N - Oropesa; S – Burriana; W – Embalse M<sup>a</sup> Cristina (no oficiales)
- Combustible: Gasolina 95, AvGas 100LL y JET A-1
- Precauciones: Actividad paracaidista
- Cartas e información: <http://aeroclubcastellon.com/cartas-aerodromo-de-castellon/>
- Webcam y Meteo en tiempo real: <https://aeroclubcastellon.com/meteorologia/>

## INSCRIPCIÓN

Agradeceremos que todas las personas interesadas en participar en esta prueba rellenen lo antes posible el formulario de inscripción disponible en el siguiente enlace:

**[PULSE AQUÍ PARA FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN](#)**

La fecha límite de inscripción es el 17 de mayo de 2023.

Para cualquier duda o necesidad adicional, por favor contacten con:

VERÓNICA CAMPILLO (964 283 521 y 639 278 558)  
[info@aeroclubcastellon.com](mailto:info@aeroclubcastellon.com)

Antes de comenzar la prueba deberán pagarse los derechos de **inscripción** de **180 €** por persona.

El ingreso de las inscripciones puede realizarse en la siguiente cuenta:

AEROCLUB DE CASTELLÓN  
IBAN: ES44 3058 7300 8027 2000 8346

El precio incluye:

- Organización
- Mapas y etapas de competición
- Trofeos y regalos
- Comida del sábado
- Cena del sábado
- Comida del domingo

## ALOJAMIENTO

Las tripulaciones deberán gestionar su propio alojamiento. A efectos de organización y traslados, es recomendable que el máximo número de participantes estén alojados en el mismo hotel. Para ello recomendamos el NH Turcosa, que está situado en el Grao de Castellón, a poca distancia del aeródromo, y cuyas [tarifas vía Booking](#), en el momento de redactar este boletín, están resultando más favorables que los precios negociados para grupos.

A tener en cuenta que el Hotel del Golf Playa se encuentra finalizando una importante reforma y probablemente no esté abierto al público para las fechas de la competición.

## CARTOGRAFÍA

Se utilizará la cartografía del Instituto Cartográfico Valenciano 1:200.000. Los mapas de la prueba serán facilitados por la organización. No obstante, [se pueden descargar en este enlace](#).

## COMBUSTIBLE

Hay disponible GASOLINA Sin Plomo 95, AVGAS 100LL y JET A-1

[Jump Aviation](#) es la empresa suministradora de combustible: AVGAS100LL y JET A-1  
Aeroclub de Castellón suministra GASOLINA Sin Plomo 95.

## PROGRAMA DE LA PRUEBA

- Viernes 19 de mayo
  - Llegada de los participantes
  - 19:00 Briefing General
- Sábado 20 de mayo
  - 09:00 Concentración en el aeródromo
  - 09:10 Briefing **Primera Etapa**
  - 09:30 Entrega primer sobre Primera Etapa
  - 13:30 Comida
  - 15:30 Briefing **Segunda Etapa**
  - 15:50 Entrega primer sobre Segunda Etapa
  - 20:30 Cena
- Domingo 21 de mayo
  - 09:00 Concentración en el aeródromo
  - 09:10 Briefing **Tercera Etapa**
  - 09:30 Entrega primer sobre Tercera Etapa
  - 13:00 Comida y entrega de trofeos
  - 15:00 Dispersión general

El horario puede variar en función a criterio de la Dirección de la Competición, y en función de la meteorología o por criterios organizativos.