



CLUB DEPORTIVO ANR

COMISION TECNICA NACIONAL DE VUELO CON MOTOR
de la Real Federación Aeronáutica Española- RFAE

BOLETIN

Campeonato de España

de Air Navigation Race-ANR de Vuelo con Motor

13, 14 y 15 de Mayo de 2022

Aeródromo de Mutxamel –LEMU

Prueba incluida en el calendario deportivo de Vuelo con Motor de 2022 y aprobado por la Asamblea de la Real Federación Aeronáutica Española

1 CONVOCATORIA

El Club Deportivo ANR y la **Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor de la RFAE**, con la colaboración **del Real Aeroclub de España, Aeroclub de Alicante** y del **Aeródromo de Mutxamel**, organizan los días 13, 14 y 15 de Mayo el Campeonato de España de Air Navigation Race – ANR 2022 de Vuelo con Motor. Prueba aprobada en el calendario oficial de la Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor 2022 y dentro del programa de competición puntuable para el Ranking Nacional de Pilotos ANR.

La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas al menos por piloto al mando, que deberá tener una experiencia mínima de 100 horas de vuelo y un navegante. No se contempla la posibilidad de competir un piloto en solitario. Para participar el primer piloto figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos. La prueba se realizará conforme al Reglamento Deportivo de la FAI/GAC de ANR, Edición 2022 (ANEXO I) y para los aterrizajes de precisión se estará a lo dispuesto en el Reglamento FAI GAC Landing Appendix Edición 2022.(ANEXO II)

- Se admite la participación de aeronaves ligeras y ULM de cabina cerrada que puedan desarrollar una velocidad media de crucero de 75 Kts (140 km/h) que será la velocidad oficial de competición.
- Las aeronaves deberán llevar equipo de comunicación de banda aérea.
- Todos los miembros de las tripulaciones deberán estar en posesión de la correspondiente licencia federativa de ámbito nacional.
- El piloto debe de tener en vigor, su licencia de vuelo (PPL o ULM) así como certificado médico y la habilitación de radiofonista.

2. NORMATIVA

Por razones de seguridad, el Club Deportivo ANR y la dirección de la prueba se reservan el derecho de admisión de participantes en la misma a pilotos que no tengan acreditado un mínimo de participaciones en competiciones con este reglamento. La prueba constará de **3 etapas de carácter radial** con salida y llegada al Aeródromo de Mutxamel (LEMU), que se realizarán conforme al reglamento de ANR (ANEXO I) y una específica de aterrizajes de precisión (ANEXO II).

- Se realizarán 3 etapas de navegación en total. (A.0.1.5.) siendo el vencedor la tripulación que menos puntos obtenga sumando todas las etapas de la prueba.
- Se realizará separadamente un carrusel de 6 aterrizajes de precisión. 3 normales, tipo rally, y 3 del tipo “power off”. (Anexo II)
- Se exime en esta ocasión la necesidad del desmontaje de los carenados, pero se habrán de pintar las marcas de las ruedas según reglamento, con dos marcas perpendiculares, a 90º, en ambas caras de los neumáticos del tren principal. Se recomienda, traer pintadas las marcas.
- La velocidad oficial de competición será 75 nudos / 140 km/h.
- El ancho del pasillo de competición será constante de 0,3 Nm en las tres etapas.

Se recuerda la prohibición de uso de dispositivos GPS tanto panelados como portátiles, incluidos los teléfonos móviles y las tablets. La organización podrá realizar inspecciones y asegurarse del cumplimiento de la norma. En aquellos dispositivos que no puedan ser desmontados, se obstaculizará la visión de las pantallas o bien se precintarán los conectores, una vez se haya comprobado que no existe la recepción de señal satélite (A.1.2.15. del Reglamento de ANR). Se apela, no obstante, al tradicional “fairplay”.

La organización suministrará transmisores como es habitual, y además loggers de última generación, como copia de seguridad, para garantizar la grabación de la ruta. No obstante, la responsabilidad última, como rezan las FAI rules, es de cada piloto al mando, es decir que cada cual puede llevar además loggers de su propiedad si lo considera oportuno, pero deberá de proveer a la organización del software o aplicación necesaria para descargarlo, ya que en el caso no deseable de que los suministrados por la organización fallaran, no se aceptará ninguna reclamación por fallo en la grabación de estos ni se podrá repetir la etapa.

Se retransmitirán en streaming las tres etapas y el domingo por la mañana las tomas de precisión.

Todos los vuelos se efectuarán bajo las normas de vuelo visual VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave alterar la ruta, incluso renunciando a realizar la etapa total o parcialmente si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC o ante cualquier incidencia o circunstancia que pudiera suponer un riesgo o peligro para la seguridad de la tripulación o de terceras personas. En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y la estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas así lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa o tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba, el director y jueces de la competición, refrendado por el Presidente de la misma.

El certificado de aeronavegabilidad y el seguro de cada avión participante deberán presentarse antes de iniciar la prueba. Cada avión deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea, **con cobertura expresa para participar en pruebas deportivas.**

La Organización y el Club Deportivo ANR no asumen ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros o a participantes, a sus aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba.

- Aeronave equipada con radio de banda aérea
- Piloto en posesión de la licencia de radiofonista
- Cumplimiento de las normas locales de operación en el aeródromo: <http://www.aerodromodemutxamel.es>

3. EMPLAZAMIENTO

La prueba se desarrollará en el Aeródromo de Mutxamel-LEMU (Alicante) que se encuentra situado al norte de la ciudad de Alicante

Coordenadas: 38° 26'24''N - 000° 28'26'' W

Elevación: 475'

Pistas: 12/30 Asfalto

TWR: 123,50 MHz

Teléfonos: +34 965.956.984 & +34 638.555.393

FUEL: 100LL. MOVGAS 95 Octanos (será proporcionado por la organización)

Operador: Aeródromo de Mutxamel S.L.

Datos aeródromo

<http://www.aerodromodemutxamel.es/web/es/files/2020/06/LEMU-Info-0620.pdf>

Carta de aproximación

http://www.aerodromodemutxamel.es/web/es/files/2020/06/LEMU_VAC-0620.pdf



4. ORGANIZACIÓN

Los oficiales de esta prueba son:

DIRECTOR: ALBERTO DIAZ DE LA QUINTANA, Juez Internacional de la F.A.I.

SOFTWARE: KIKO DE CARLOS ESPINOSA

JUEZA RFAE: TATI LINARES. Jueza Internacional FAI

PRESIDENTE DEL JURADO: PEDRO CABAÑERO MARIMÓN, Jurado Internacional de la F.A.I.

JEFE DE JUECES LOCALES: JOSE CARLOS GUILLEN Juez FAE

LOGISTICA: JUAN CARLOS ORTEGA

5. CONTACTO E INSCRIPCIONES

Para confirmar lo antes posible su inscripción, rogamos que cumplimenten y remitan el boletín de inscripción adjunto a,

Alberto Díaz de la Quintana adquintana@yahoo.com
Móvil 639 073 927

El coste por persona de la inscripción completa	390,00 €
El coste por persona de la inscripción sin Hotel.....	280,00 €
Suplemento por habitación individual.....	80,00 €

- 2 noches de Hotel Bolnalba****
- 3 comidas en el restaurante del aeródromo
- 2 cenas
- 2 etapas de entrenamiento.
- Mapas de competición
- Loggers y transmisores.
- Derechos de participación, Trofeos y Medallas de la RFAE

IMPORTANTE

Con el fin de no demorar el proceso de inscripción a la llegada, junto con la inscripción es imprescindible el envío de copias de:

Del piloto

- Licencia de Piloto
- Certificado Médico
- Licencia Federativa de ámbito nacional.

Del avión:

- Certificado de aeronavegabilidad
- Certificado del Seguro

6 CALENDARIO

Viernes 13 de Mayo

Llegada de participantes

De 13:30 a 15:00 comida en el aeródromo

15:30 Briefing General y de Etapa

Primera Etapa

16:30 Salida prevista primer avión primera Etapa

17:15 Salida prevista último avión:

19:00 Llegada prevista último avión

20:00 Traslado al Hotel Bonalba

21:00 Cena en el Hotel

Sábado 14 de Mayo

Segunda Etapa

08:00 Desayuno

09:00 Traslado al aeródromo

09:45 Briefing de Etapa

10:45 Salida prevista primer avión segunda Etapa

11:45 Salida prevista último avión:

12:45 Llegada prevista último avión

Tercera Etapa

De 13:30 a 15:00 comida en el aeródromo

15:30 Briefing de Etapa

16:30 Salida prevista primer avión primera Etapa

17:15 Salida prevista último avión:

19:00 Llegada prevista último avión a LEMU

20:00 Traslado al Hotel Bonalba

21:00 Traslado a Restaurante Torre de Reixes

Domingo 15 de Mayo

Cuarta Etapa

Aterrizajes de precisión.

08:00 Desayuno

09:00 Traslado al aeródromo

09:45 Briefing de Etapa

10:45 Salida prevista primer avión segunda Etapa

11:45 Salida prevista último avión:

12:45 Llegada prevista último avión

13:30 Comida y entrega de Medallas.

Dispersión a voluntad

7 PARTICIPANTES

Todos los participantes deberán de estar en posesión de la **Licencia Federativa** correspondiente, de ámbito nacional si se aspira a competir por el Campeonato de España, así como tener en vigor la Licencia de ULM, Piloto Privado (PPL) o de rango superior y en vigor el Certificado Médico correspondiente.

8 MAPA PARA COMPETICIÓN

El mapa que se usará en la competición es a escala 1:150.000.

Los mapas necesarios para la prueba están incluidos en la inscripción y se enviará un archivo a medida que se vayan inscribiendo las tripulaciones

9 AVION Y SEGUROS

Es obligatorio tener en vigor el Certificado de Aeronavegabilidad (ARC) así como el Seguro del avión con cobertura expresa para Rallys o Vueltas Aéreas.

Trataremos de hangarar a los aviones que vengan a la competición, pero no hay garantía de que puedan ser todos; por lo que se recomienda disponer de piquetas y cuerdas para su amarre.

La organización y el Aeródromo de Mutxamel declinan cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tener los aviones atados.



BOLETIN DE INSCRIPCIÓN

PRUEBA DEL CALENDARIO OFICIAL DE LA RFAE

CAMPEONATO DE ESPAÑA de ANR- *Air Navigation Race* 2022

13,14 y 15 de Mayo de 2022

TRIPULACIÓN

COMANDANTE PILOTO D. _____ DNI. _____ conhoras de vuelo como primer piloto y con _____ horas totales de vuelo, provisto de licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Autonómico / Nacional.
Y Licencia de Vuelo nº _____ Caducidad _____ Caducidad Licencia Médica _____ Del Aeroclub de _____

SEGUNDO PILOTO D. _____ DNI. _____ con horas de vuelo como primer piloto y con _____ horas totales de vuelo, provisto de licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional. Y Licencia de Vuelo nº _____ Caducidad _____ Caducidad Licencia Médica _____

Del Aeroclub de _____

ACOMPAÑANTES

D. _____ DNI. _____ con licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional SI _____ NO _____

D. _____ DNI. _____ con licencia Federativa nº _____ de fecha _____ de ámbito Nacional SI _____ NO _____

AVIÓN

Matrícula _____ Marca _____ Modelo _____ tren fijo/retráctil
Potencia (CV) _____ Autonomía (KM) _____ .Provisto de Póliza de Seguros (que cubra la participación en pruebas deportivas) nº _____, de la Compañía _____ y caduca el _____
Velocidad máxima a nivel del mar _____ Velocidad en la competición 75 Kts _____

HABITACIONES (indicar doble o individual y número. INDIVIDUAL _____ DOBLE _____)

EL COMANDANTE DECLARA Y ACEPTA QUE TODOS LOS DATOS FACILITADOS SON VERDADEROS, EXIMIENDO A LA ORGANIZACIÓN EN CASO DE FALSEDADE U OCULTACIÓN DE DATOS. DECLARA ASI MISMO QUE CONOCE Y ACEPTA EL REGLAMENTO DE COMPETICION DE LA R.F.A.E. Y LA NOMATIVA QUE RIGE ESTA PRUEBA.

En _____ a _____ de _____ de 2022

COMANDANTE PILOTO	SEGUNDO PILOTO
Señas completas _____	Señas completas _____
_____	_____
_____	_____
Teléfonos _____	Teléfonos _____
E-mail _____	E-mail _____
Firma _____	