

## BOLETIN DE COMPETICION

10 de Junio del 2023

Aeródromo de Olocau

# CAMPEONATO DE ESPAÑA 2023 ULTRALIGEROS

COMISIÓN TÉCNICA NACIONAL DE ULTRALIGEROS  
Prueba incluida en el calendario deportivo de ultraligeros de 2023

- **CAMPEONATO AIR SPORT CHALLENGE**  
Categoría de aeronave: Ala Fija.
- **CAMPEONATO NAVEGACION AIR SPORT**  
Categoría de aeronave: Ala Fija.
- **CAMPEONATO ATERRIZAJES DE PRECISION**  
Categoría de aeronave: Ala Fija.

## 1ª Prueba TORNEO AEREO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA 2023

Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana (Vocalía de Ultraligeros y Vuelo con Motor)  
Prueba 1 de 2 del TACV 2023

- **CAMPEONATO AIR SPORT CHALLENGE**  
Categoría de aeronave: Ala Fija.

Organiza: Club Vuelo Ultraligero El Gramizal



Colabora:



Real Federación Aeronáutica Española



Real Aero Club de España



  
AirSport Challenge

# CAMPEONATO DE ESPAÑA ULM

10 DE JUNIO 2023 | Aeródromo de Olocau  
Trofeo Aeronáutico de la Comunidad Valenciana 2023

**¡Vive la emoción en directo!**

**Entradas desde 2€**  
Venta en taquilla. Incluye participación en sorteo de 5 bautismos de vuelo.  
Food trucks · Barra · Acceso a gradas · Photocall con aviones

**AirSport Challenge**  
**Aterrizajes de precisión**



**INDICE:**

**CONVOCATORIA**

**REGLAMENTO LOCAL**

**EMPLAZAMIENTO**

**REGLAMENTO Y NORMATIVA DE LA COMPETICIÓN**

**PUNTUACION, CLASIFICACIONES Y PODIUMS**

**AERONAVE**

**ORGANIZACIÓN**

**INSCRIPCIÓN**

**COMBUSTIBLE**

**CARTOGRAFÍA**

**CESION DE IMÁGENES**

**DISPOSITIVOS MOVILES Y CAMARAS DE GRABACION DE LA ORGANIZACION**

**IMAGEN, EQUIPACION Y VESTUARIO**

**COMIDA, TRANSPORTE Y ALOJAMIENTO**

**CALENDARIO Y HORARIO**

## 1. CONVOCATORIA

El club de vuelo el Gramizal con la colaboración La Comisión Técnica Nacional de Ultraligeros de la RFAE y de Federación deportes aéreos de la Comunidad Valenciana organiza y convoca para el día 10 de Junio del 2023, el **Campeonato de España Ultraligeros 2023** en modalidad **AirSport Challenge con Aterrizajes de Precisión**, todo ellos incluido en el calendario oficial de la Comisión Técnica Nacional de Ultraligero 2023 y aprobado por la comisión delegada de la RFAE.

La modalidad **AirSport Challenge (ASC)** junto con la modalidad de **Aterrizajes de Precisión** es una combinación de pruebas de aterrizaje y navegación, con puntuación en tiempo real y seguimiento en directo para facilitar la retransmisión televisiva. La navegación se realizará dentro de un corredor definido con anchura variable o fija y una velocidad declarada. Fuera o dentro del corredor se pueden establecer zonas NARANJA. A lo largo del corredor pueden disponerse puertas de tiempo conocidas o puertas de tiempo ocultas. Las zonas NARANJA y ROJA se utilizarán para ser evitadas durante una competición. Las zonas rojas se dibujarán para definir áreas prohibidas según las reglas del aire. Las zonas naranjas se trazarán con fines de penalización como parte del diseño de la prueba de competición. Es un reglamento nuevo nacido en la FAI con un fin claro para ser televisable y trasladar al espectador toda la magia de la competición aérea a la vez para el participante es económica, divertida y una muy buena manera de iniciarse en la competición ganado seguridad en sus operaciones de vuelo. La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas por piloto al mando, que deberá tener una experiencia mínima y navegante ambos con licencia deportiva nacional 2023 emitida por la RFAE. Para participar el piloto figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos, el navegante no será necesario que posea ningún tipo de licencia de vuelo. La inscripción para ASC y para los Aterrizajes de Precisión es conjunta, existiendo la obligatoriedad de realizar las pruebas de navegación y aterrizajes optando a ambos campeonatos. Para la realización del campeonato será necesario un mínimo de 5 tripulaciones inscritas, de no haber ese mínimo no se celebrara el campeonato de España para esa modalidad y quedara desconvocada en esa categoría.

Para las mismas modalidades y categorías de aeronaves la Federación deportes aéreos de la Comunidad Valenciana convoca el Trofeo aéreo de la Comunidad Valenciana podrán participar todas aquellas tripulaciones con licencia federativa autonómica, solo podrán optar al pódium tripulaciones que Federadas en la Federación Valenciana con licencia del 2023. El trofeo constara de dos jornadas de competición en dos ubicaciones distintas, la primera coincidiendo con el campeonato de España realizado en Olocau y la segunda jornada aún por decidir fecha y ubicación, el ganador del trofeo será la tripulación que sume más puntos de ambas jornadas. Para la realización del campeonato será necesario un mínimo de 4 tripulaciones inscritas, de no haber ese mínimo no se celebrara el Trofeo aéreo de la Comunidad Valenciana para esa modalidad y quedará desconvocada en esa categoría.

## 2. REGLAMENTO LOCAL

### 2.1 REGLAMENTO PARA NAVEGACION Y ATERRIZAJES DE PRECISION ASC

El campeonato consta de 3 etapas de navegación y 6 aterrizajes de precisión, las etapas de navegación serán de carácter radial con salida y llegada al Aeródromo de Olocau. El orden de salida de las tripulaciones lo designa de forma aleatoria el sistema adecuándose al número de aeronaves dobladas por otras tripulaciones.

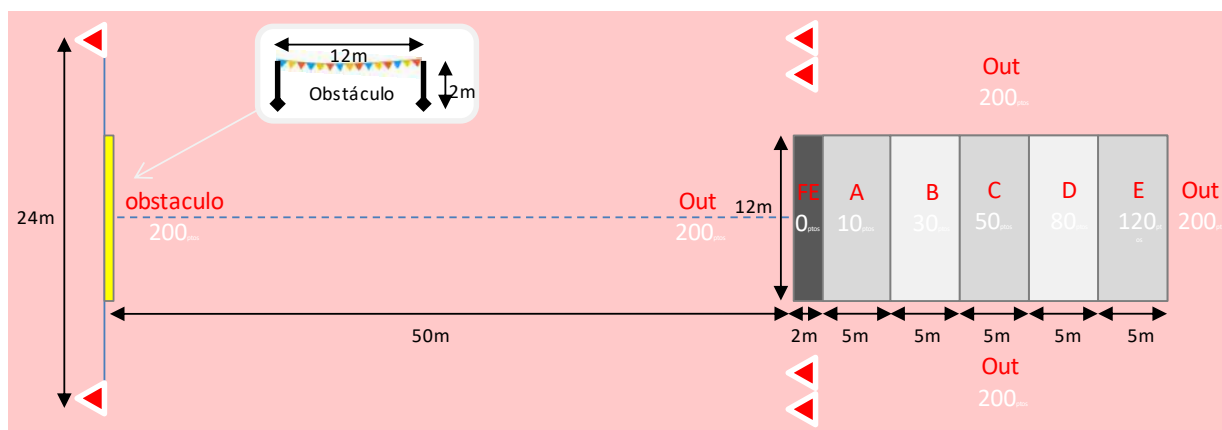
Estará totalmente prohibido el uso de la radio en toda la competición para las tripulaciones y sus equipos en ninguna otra frecuencia distinta de la designada para la competición, ésta únicamente se usará por las tripulaciones, para la notificación de alguna emergencia o por causa autorizada por la dirección de carrera en el briefing inicial. El contacto con personas distintas de los jueces, ya sean miembros de su mismo equipo será sancionado desde 200 puntos hasta 500 puntos, dependiendo de la información intercambiada. Se permitirá a las tripulaciones el uso de la radio en frecuencia de competición exclusivamente con una única persona designada como parte del equipo cuando se haya notificado al director de competición antes del inicio del campeonato. Este uso estará permitido solo cuando la propia aeronave se encuentre en el tramo circuito de corta final y la vertical del inicio de la pista de hierba sobre los números de cabecera, tras la comunicación de la puntuación a la tripulación anterior y previa llamada formal. La información intercambiada estará acotada únicamente a la puntuación general del campeonato o de la prueba que se acabe de realizar de cualquier tripulación, o relativa a la estrategia de cómo afrontar la toma de precisión inmediata. Cualquier otra comunicación o fuera del tramo acotado será sancionado desde 200 puntos hasta 500 puntos, dependiendo de la información intercambiada.

Los 3 primeros aterrizajes de precisión se realizarán a la llegada tras finalizar cada una de las tres etapas, realizando una larga final a 500´AGL pudiendo utilizar el motor hasta la toma en contacto de las ruedas con la pista. Los 3 últimos aterrizajes de precisión se realizarán en un carrusel formado por grupos de un máximo 5 aeronaves, En los aterrizajes de precisión del carrusel, la primera toma se hará con obstáculo y con motor a discreción realizando el circuito a 500´AGL y las dos últimas se harán sin motor, tipo power off (motor a ralentí) los circuitos se harán a 1000´AGL. Por decisión de la dirección de competición se podrán realizar un único carrusel. La Navegación y las tomas de precisión se realizarán conforme al reglamento nacional aprobado de AirSport Challenge.

Los grupos de aeronaves para el carrusel y el orden de tripulaciones en estos grupos se formarán por la clasificación general provisional, saliendo de menor a mayor clasificación. Los grupos podrán ser ligeramente modificados por los jueces si fuera necesario en el caso de algunas de las aeronaves no puedan formar parte en el mismo grupo por diferencias extremas en sus performances de velocidad en el circuito o por necesidad con aeronaves dobladas por distintas tripulaciones.

Parrilla de aterrizajes de precisión (Medidas y penalizaciones):

Las penalizaciones son acumulables en cada toma excepto la Out, FE, A, B, C, D y E que será únicamente una de ellas por toma.



Penalizaciones a aplicar en navegación y tomas de precisión:

PENALIZACIONES - PRUEBA DE NAVEGACIÓN	PUNTOS	OMISIÓN	MÁXIMO
Preparación del vuelo - Abandono de la cuarentena después de la hora límite designada.	100		
Despegue 3 segundos antes o 80 segundos después de la hora designada (periodo de gracia). Una línea transversal para ser cruzada se situará a lo largo de la pista o más allá de los umbrales como referencia para el cálculo de los límites de tiempo de despegue.	200		
Cruzar el SP, puertas de tiempo conocidas u ocultas o FP dentro de un periodo de gracia de +/- 2 segundos (puntos/segundo de diferencia).	0		
Cruzar puertas de tiempo ocultas después o antes de +/- 2 segundos (puntos/segundo de diferencia).	1	100	200
Cruce de SP, FP, puerta cronometrada conocida después o antes de +/- 2 segundos (puntos/segundo de diferencia).	2	100	200
Volar fuera del pasillo o dentro de una zona de penalización (NARANJA), dentro de los primeros 5 segundos (periodo de gracia).*	0		
Volar fuera del pasillo, después de los primeros 5 segundos de gracia (puntos/segundo de diferencia).*	1		
Volar dentro de una zona de penalización (NARANJA), después de los primeros 5 segundos de gracia (puntos/segundo de diferencia).*	3		100
Volar dentro de una zona prohibida (ROJA), en los primeros 5 segundos (periodo de gracia).	0		
Volar dentro de una zona prohibida (ROJA), después de los primeros 5 segundos (periodo de gracia) penalización por entrada.	100		
BackTrack.**	200		
Incumplimiento de las instrucciones de salida y llegada al aeródromo.	200		

<b>PENALIZACIONES – PRUEBAS DE ATERRIZAJE</b>	<b>PUNTOS</b>
Aterrizaje en "línea de fe"	0
Aterrizaje en A	10
Aterrizaje en B	30
Aterrizaje en C	50
Aterrizaje en D	80
Aterrizaje en E	120
Aterrizaje antes de la "línea de fe" o después de la franja E, o fuera de la parrilla.	200
Aumento de la potencia del motor o frenar, al rodar por la parrilla.	75
Aterrizaje anormal.	200
Abortar antes de aterrizar.	150
Abortar después de aterrizar sin haber recorrido toda la parrilla.	100
No escuchar la frecuencia prescrita.	90
Violar cualquier otra norma impuesta en el reglamento local.	100
Infringir las normas de seguridad aérea o poner a otra tripulación en situación insegura.	500

Todos los vuelos serán VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave alterar la ruta, incluso renunciando a realizar la etapa total o parcialmente si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC o ante cualquier incidencia o circunstancia que pudiera suponer un riesgo o peligro para la seguridad de la tripulación o terceras personas. En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa o tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba el Presidente del Jurado, los Jueces y Director de la prueba y en general, los miembros de la dirección y organización de la prueba.

Sera obligatorio en todo momento permanecer a la escucha de la frecuencia de competición 129.975 MHz, por si la dirección de competición o jueces tuvieran que dar alguna información relevante a la/s tripulación/es.

Se recuerda la prohibición de uso de dispositivos GPS tanto paneleados como portátiles, incluidos los teléfonos móviles, las tabletas y smartwach. En definitiva, cualquier dispositivo electrónico capaz de facilitar a la tripulación comunicación, datos GPS y velocidad GPS. La organización podrá realizar inspecciones y asegurarse del cumplimiento de la norma. En aquellos dispositivos que no puedan ser desmontados, se obstaculizará la visión de las pantallas o bien se precintarán los conectores, una vez se haya comprobado que no existe la recepción de señal satélite. Se apela, no obstante, al tradicional "fairplay".

Requisitos del Piloto al mando:

- Experiencia mínima de 50 horas como piloto al mando, o 5 horas de experiencia en entrenamientos de competición, o haber asistido al menos a un taller de iniciación a la competición. Cumpliendo así con la recomendación de seguridad 47/14 de la CIAIAC.
- Experiencia mínima de 10 horas con el modelo de aeronave con la que se participe.
- No podrán participar alumnos-pilotos como pilotos al mando.
- Al menos un tripulante de la aeronave deberá poseer la habilitación RTC en su licencia de vuelo.
- Deberá estar en posesión de la licencia federativa 2023 autonómica o de la RFAE.
- El piloto debe tener su licencia de vuelo y certificado médico en vigor.
- No podrán participar como pilotos al mando aquellos pilotos que incumplan con las restricciones de su licencia de piloto.

Requisitos Navegante - Copiloto:

- Deberá estar en posesión de la licencia federativa 2023 autonómica o de la RFAE.

Requisitos mínimos aeronave:

- Se admite la **participación de aeronaves tanto ULM como resto de AG** que puedan desarrollar una velocidad media de crucero superior a 100km/h, salvo excepciones la velocidad oficial de competición será 140 km/h. Podrán optar al pódium todas las tripulaciones inscritas, sean ULM o no.
- Las aeronaves deberán de poder operar de forma segura en una pista de 600m longitud.
- Todas las aeronaves deberán llevar equipo de comunicación de banda aérea.
- Todas las aeronaves deberán disponer de toda su documentación, en especial el **certificado de aeronavegabilidad en vigor, Licencia de estación y el seguro de RC.**

Las tripulaciones deberán disponer de la app AirSports en su teléfono móvil y previamente se habrán registrado desde la app en la competición. Ese mismo dispositivo móvil, se usará como logger durante la prueba.

Es importante que ambos componentes de la tripulación, dispongan de la app instalada, ya que el programa usará la mejor señal de ambos dispositivos y que se aseguren de llevar batería suficiente en el móvil.

La organización podrá suministrar transmisores, o loggers de última generación, como copia de seguridad, para garantizar la grabación de la ruta. No obstante, la responsabilidad última, es de cada piloto al mando, es decir que cada cual puede llevar además loggers de su propiedad si lo considera oportuno, pero deberá de proveer a la organización del software o aplicación necesaria para descargarlo, ya que en el caso no deseable de que los suministrados por la organización fallaran, no se aceptará ninguna reclamación por fallo en la grabación de estos ni se podrá repetir la etapa.

**El certificado de aeronavegabilidad y el seguro** de cada aeronave participante deberán presentarse antes de iniciar el campeonato enviándolo por correo electrónico al Director de competición antes de las 23:59h del 8 de Junio. Cada aeronave deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea.

**La Organización, colaboradores y/o el aeródromo no asumen ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros y a participantes, a sus aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba.**

### 3. EMPLAZAMIENTO

- La prueba se desarrollará en el espacio aéreo de la provincia de Valencia y colindantes, con base en el Aeródromo de Olocau
- Los circuitos de la pista de competición en NAVEGACION, se realizan al N, al contrario de los tráficos habituales, y por detrás de los hangares del campo. Siempre a 500'AGL, salvo en las tomas power-off.
- La pista de competición 15/33 tendrá 600m de hierba, libre de obstáculos.
- Durante la competición, las aeronaves que participen en las pruebas solo utilizaran la pista de competición, salvo indicaciones de los jueces.
- Indicativo OACI: ZZZZ
- ELEV AD 680'
- Frecuencias:
  - Valencia APP 120.100 Mhz (solo a la escucha sin PV)
  - Bétera 126.750 Mhz (obligatoria en los pasillos E y W de aproximación y salida del campo)
  - Olocau 130.125 Mhz (Frecuencia de auto información para vuelos de llegada y salida de Olocau)
  - AUXILIAR COMPETICION 129.975 Mhz (Frecuencia a utilizar en todas las pruebas)
- Tlf. ARO Valencia: +34 961 598 538-9
- Combustible: MOGAS 95 será abastecido en el aeródromo.
- Consultar información del aeropuerto del TMA de Valencia en estos enlaces:  
<https://aip.enaire.es/AIP/#ENR%206.13>
- Estarán exentas del pago de tasas de aterrizaje aquellas aeronaves que acudan a participar en el campeonato, o como espectadores.

El aeródromo permanecerá abierto en todo momento, y coordinará sus llegadas, salidas y tráficos con la competición.

Se ha solicitado en NOTAM a AESA para permitir que las aeronaves en competición, puedan NO ceñirse al procedimiento de entrada y salida habitual del aeródromo y por tanto ajustarse mejor a los requisitos de la competición.

- Aeródromos alternativos:
  - Castellón LECN 900m (tierra), freq.123.500
  - La Llosa 350m (tierra), freq. 130.100
  - Requena LERE 950 (asfalto), freq. 123.325

#### 4. REGLAMENTO Y NORMATIVA DE LA COMPETICIÓN

Reglamento nacional Ultraligeros disciplina ASC con Aterrizajes de Precisión aprobado por la comisión delegada de la RFAE.

<https://drive.google.com/drive/folders/1Hla7ZjOgS7V7eKRAVuD2nu1ypVyj3omn?usp=sharing>

#### 5. PUNTUACION, CLASIFICACIONES Y PODIUMS

Para la corrección y puntuación en las pruebas de navegación y cronos se utilizará la herramienta **AirSports Live Tracking** haciendo una clasificación por puntos, y opcionalmente loggers aprobados por la dirección de competición.

Para la corrección y puntuación de las pruebas de aterrizajes de precisión se utilizará el sistema de detección automático de aterrizajes (ALDS), una especie de "ojo de halcón" con el que la dirección de competición podrá obtener los resultados de los aterrizajes con una precisión del 100% y además en tiempo real.

Los resultados de cada tripulación tendrán carácter de provisionalidad por un tiempo máximo de 1 hora desde el momento que termina cada prueba, momento a partir del cual pasarán automáticamente a ser definitivos, a no ser que estén en revisión por los jueces.

Las tripulaciones disponen de 30' desde su aterrizaje para realizar cualquier tipo de reclamación a su propia puntuación.

Los resultados de cada prueba de navegación y aterrizaje se calcularán a partir de la clasificación por puntos obtenidos en las propias pruebas. Estos puntos se calcularán aplicando los puntos según la siguiente tabla:

Clasificación por prueba	Puntos a aplicar
1º	25 puntos
2ª	20 puntos
3º	16 puntos
4º	13 puntos
5º	11 puntos
6º	10 puntos
7º	9 puntos
8º	8 puntos
9º	7 puntos
10º	6 puntos
11º	5 puntos
12º	4 puntos
13º	3 puntos
14º	2 puntos
15º	1 punto
Resto	0 puntos



Para las clasificaciones de los campeonatos se aplicará el procedimiento descrito en estos, la siguiente tabla es un ejemplo de cálculo de las pruebas y clasificación general del campeonato de navegación, del de aterrizajes, y en la última columna los resultados globales del Campeonato de España AirSport Challenge:

# Clasificación	Navegación				Aterrizajes							Total de puntos (Resultado global)
	Prueba 1	Prueba 2	Prueba 3	Resultado parcial de la navegación. Avg.	Prueba 4	Prueba 5	Prueba 6	Prueba 7	Prueba 8	Prueba 9	Resultado parcial del aterrizaje. Avg.	
Tripulación 1	25	25	20	23,33	20	25	10	9	20	16	16,67	40,00
Tripulación 2	20	20	25	21,67	10	20	0	16	20	10	12,67	34,33

En el **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ULTRALIGEROS**, podrán clasificarse todas las aeronaves cuyas tripulaciones tengan la licencia federativa RFAE. Si algún componente de la tripulación no tuviera licencia RFAE, este no podrá optar a medalla del campeonato de España. Se celebran 3 campeonatos distintos: **Campeonato de España 2023 AirSport Challenge**, **Campeonato de España 2023 Aterrizajes de Precisión ASC** y **Campeonato de España 2023 de navegación ASC**.

#### Campeonato de España 2023 AirSport Challenge

Medalla de ORO, PLATA Y BRONCE a las mejores tripulaciones, se sacara la media a la puntuación de clasificación en las etapas de navegación/cronos más la media de la puntuación de clasificación de cada toma de precisión. En caso de empate entre tripulaciones se desempataría estrechando los tramos de calle paralela de la última etapa realizada de 50m en 50m (25 metros por cada lado) y volviendo a re puntuar solo a las tripulaciones a desempatar hasta que saliera el desempate.

Prueba valedera para el ranking del equipo nacional de Ultraligeros de ala fija.

#### Campeonato de España 2023 Navegación AirSport

Medalla de ORO, PLATA Y BRONCE a las mejores tripulaciones, se sumara la puntuación de clasificación en las etapas de navegación/cronos. En caso de empate entre tripulaciones se desempataría estrechando los tramos de calle paralela de la última etapa realizada de 50m en 50m (25 metros por cada lado) y volviendo a re puntuar solo a las tripulaciones a desempatar hasta que saliera el desempate.

#### Campeonato de España Ultraligeros 2023 Aterrizajes de Precisión

Medalla de ORO, PLATA Y BRONCE a las mejores tripulaciones, se sumara la puntuación de clasificación de cada serie de tomas de precisión. En caso necesario se desempataría a favor de la tripulación con más ceros en las series, o si fuera necesario con más número de puntuaciones de menor valor, de seguir siendo necesario desempatar tendrían más importancia la mejor clasificación en tomas realizadas sin motor, después con obstáculo y finalmente el resto.

#### Trofeo Aéreo de la Comunidad Valenciana 2023

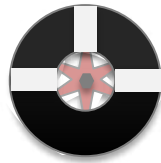
Para sumar puntos y optar al **Trofeo Aéreo de la Comunidad Valenciana 2023**, Se utilizara la clasificación del Campeonato **AirSport Challenge** entregando un trofeo de la prueba realizada en Olocau a las tres primeras tripulaciones con licencias federativas de la FDACV. Si algún componente de la tripulación no tuviera licencia FDACV, este no podrá optar al TACV 2023.

En días previos a la realización del campeonato se publicarán la totalidad de trofeos de los distintos campeonatos.

Visualización de clasificación provisional en la web de la comisión técnica nacional: [www.ctnulm.org](http://www.ctnulm.org)

## 6. AERONAVE

- **No existe inconveniente alguno para que puedan participar aeronaves no ULM**, mientras reúnan los requisitos para operar en pistas de 600m a alt 680 ft y estén correctamente inscritas para las pruebas del Campeonato.
- Las aeronaves que queden aparcadas por la noche deben hacerlo con piquetas y cuerdas para su correcto y seguro amarre, la organización y el aeródromo de Olocau, declina cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tenerlas correctamente atadas.
- Las ruedas del tren principal deberán venir marcadas en el flanco del neumático con tres o cuatro bandas blancas a 90° respecto al centro del eje respectivamente (de unos 5 cm de ancho) a ambos lados de cada rueda como muestra el dibujo.



## 7. ORGANIZACIÓN

**ORGANIZACIÓN Y LOGÍSTICA:** Club Vuelo Ultraligero El Gramizal  
[COMISIÓN TÉCNICA NACIONAL DE ULTRALIGEROS DE LA RFAE](#)

Los oficiales de esta prueba son:

**DIRECTOR DE COMPETICION:** Enrique Vidal Rey, Juez Nacional de la R.F.A.E.  
Tel. 605247807 email. [evidalrey@gmail.com](mailto:evidalrey@gmail.com)

**ROUTE PLANNER:** Enrique Vidal Rey, Juez Nacional de la R.F.A.E.

**SCORING:** Omar Kafernawi Ubeda, Juez Nacional de la R.F.A.E.

**STREAMING:** Omar Kafernawi Ubeda, Juez Nacional de la R.F.A.E.

**JUEZ:** Maria José de la Torre Escribá, Juez Nacional de la R.F.A.E.

**JUEZ:** José Carlos Guillen Romo, Juez nacional de la R.F.A.E. y FDACV

**JUEZ:** Andrés Vicente Ortiz Herrero, Juez nacional de la R.F.A.E. y FDACV

**JUEZ:** Oscar Cosin Ramírez, Juez nacional de la R.F.A.E. y FDACV

**JUEZ:** Rafael Civera Martínez, Juez nacional de la R.F.A.E. y FDACV

**JUEZ:** Francisco Carmona Requení, Juez nacional de la R.F.A.E. y FDACV

## 8. INSCRIPCIÓN

[Formulario de inscripción \(on line\)](#)

Fecha limite inscripción 6 de Junio 2023

El coste de inscripción por persona y campeonato..... 60€

Pago de la inscripción ingreso en la cuenta de la Federación Aeronáutica Española

CAIXABANK

IBAN: ES2621008739912200023876

SWIFT: CAIXESBBXXX

Titular Cuenta: Real Federación Aeronáutica Española

Asunto: CTO ULM ASC +NOMBRE Y APELLIDO DEPORTISTA

El comandante declara y acepta que todos los datos facilitados son verdaderos, eximiendo a la organización en caso de falsedad y ocultación de datos. Declara asimismo que conoce y acepta el reglamento de competición de la RFAE y la normativa que rige esta prueba.

Al terminar de rellenar el formulario de inscripción se ruega enviar lo más pronto posible los siguientes 10 documentos por email a [evidalrey@gmail.com](mailto:evidalrey@gmail.com) , en formato digital PDF y todos en un ÚNICO email, nombrando los archivos con el nombre de matrícula más el nombre del documento (ejemplo: **ECZJB 1\_licencia de vuelo.PDF**), indicando como asunto **Documentos Cto. España ULM Olocau**:

- **1\_Licencia de vuelo** del piloto con habilitación de radiotelefonía RT
- **2\_Certificado médico** piloto
- **3\_Licencia federativa, autonómica y/o nacional del piloto**
- **4\_Licencia federativa, autonómica y/o nacional del copiloto/navegante**
- **5\_Certificado aeronavegabilidad**
- **6\_Certificado de matricula**
- **7\_Licencia de estación** de aeronave con equipo de radio.
- **8\_Seguro RC**
- **9\_Justificante de pago de la inscripción del piloto.**
- **99\_Justificante de pago de la inscripción del copiloto/navegante.**

**El precio incluye:**

- Camiseta/Polo de la competición para llevar uniformidad de equipo.
- Mapas de competición por tripulación para cubrir todas las pruebas.
- Comida del día de competición.
- Medallas y Trofeos.
- Mapas de entrenamiento, ver enlace: [COMISION\\_TECNICA\\_NACIONAL\\_DE\\_ULTRALIGEROS\\_DE\\_LA\\_RFAE](http://COMISION_TECNICA_NACIONAL_DE_ULTRALIGEROS_DE_LA_RFAE)

Al inscribirse se acepta cumplir con todas las reglas de del campeonato de España y locales. Se permite implícitamente y acepta que los organizadores del evento usen cualquier imagen o video de usted y su avión con fines publicitarios.

## 9. COMBUSTIBLE

La Escuela del Aeródromo de Olocau, suministrará MOGAS95.

## 10. CARTOGRAFÍA

El mapa que se usará en la competición será a escala de entre 1:100.000 y 1:150.000. Durante la competición, los mapas se suministrarán con rumbos y minutos, con escala adaptada a una página de A4 que se ciña al recorrido de la competición. Los mapas necesarios para la competición están incluidos en la inscripción.

Tras la inscripción en la app del campeonato, se podrá acceder a mapas para realizar entrenamientos libres.

## 11. CESION DE IMAGENES

Las competiciones serán retransmitidas en directo vía streaming y grabadas para posteriormente realizar programas y resúmenes para emisiones en programas de televisión y canales específicos de distintos medios. Información de las emisiones en [www.ctnulm.org](http://www.ctnulm.org)

La tripulación de cada aeronave participante en el Campeonato de España de ULM, y cualquier otro participante en este (jueces y resto de organización) ceden a la Comisión Técnica Nacional de Ultraligeros de la RFAE (CTN ULM), los derechos de uso del nombre y la imagen -incluida la voz-, contenidos en las fotografías y/o grabaciones que se realicen en el marco del Campeonato de España de ULM directamente o por medio de terceros. La autorización otorgada se hace a fin de que CTN ULM pueda elegir una o más de dichas imágenes y/o grabaciones, con el propósito de utilizarlas para fines informativos y/o publicitarios en cualquier tipo de soportes y medios, tanto en campañas de comunicación internas y externas, online y offline, incluyendo la publicación en medios de comunicación, Internet y/o en su caso, redes sociales en las que esté presente CTN ULM y/o el Campeonato de

España de ULM , así como productos de merchandising con carácter gratuito y promocional del Campeonato de España de ULM .

La tripulación de cada aeronave participante en el Campeonato de España de ULM, , y cualquier otro participante en este (jueces y resto de organización) ceden a la Comisión Técnica Nacional de Ultraligeros de la RFAE (CTN ULM), declaran expresamente que se considera informada debidamente tanto ellos como miembros de su cualquier equipo, o a cualquier tercero incluido en las imágenes aportadas por ella, y obtenido su consentimiento expreso de acuerdo con cuanto establecido en la normativa vigente de aplicación en relación con la cesión de sus datos de carácter personal, concretamente su nombre, imagen y voz, al CTN ULM. Las partes se comprometen a cumplir, en todo momento, las disposiciones contenidas en el Reglamento 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (“Reglamento General de Protección de Datos Personales” o “RGPD”) y en la restante normativa vigente en materia de datos de carácter personal.

## **12. DISPOSITIVOS MOVILES Y CAMARAS DE GRABACION DE LA ORGANIZACION**

Para la correcta grabación de imágenes de video y fotos en el interior y/o exterior de la aeronave, se autoriza expresamente a la organización o personas designadas por esta la instalación de soportes físicos removibles en las aeronaves y la incorporación de dispositivos que la organización y/o productora de su propiedad usen (teléfonos y/o cámaras).

La organización se encargará de toda su conexión y activación, despreocupándose en todo momento la tripulación del correcto uso, encendido y/o operatividad de los dispositivos.

## **13. IMAGEN, EQUIPACION Y VESTUARIO**

Para poder identificar a las aeronaves se suministrará un adhesivo de calidad y fácilmente removible con el dorsal de aeronave para pegar a cada lado del morro del avión.

Con el fin de poder dar una excelente imagen, seria y profesional del campeonato de España, la organización va a facilitar a cada deportista una camiseta o polo con algún registro de la competición. Sera obligatorio el uso durante la competición y entrega de medallas y trofeos. Se ruega a la tripulación llevar entre ellos, el mismo tipo de tejido, forma y color para los pantalones y resto de vestuario (gorra, calzado, etc).

## **14. COMIDA, TRANSPORTE Y ALOJAMIENTO**

El aeródromo instalará servicio de barra y comidas durante el día de competición.  
La inscripción incluye la comida del sábado 10.

El precio de las habitaciones por día en alojamiento, desayuno e iva incluidos son los siguientes:

Individual: 64,60€.

Doble: 78,85€.

En el formulario de inscripción ([www.ctnulm.org](http://www.ctnulm.org)) se tendrá la opción de elegir las habitaciones y días.

## 15. CALENDARIO Y HORARIO

(Actualizado en la web [www.ctnulum.org](http://www.ctnulum.org))

### Calendario Provisional

- **Jueves 1 de junio**
  - 20.00 **Briefing** 1, de ayuda a para el registro en software AirSports.
- **Miércoles 7 de junio**
  - 20.00 Briefing Jueces y organización Cto. ASC y Aterrizaje de Precisión.
  - 21.00 Briefing deportistas inscritos Cto. ASC y Aterrizajes de Precisión.
- **Jueves 8 de junio**
  - 20.00 **Briefing** 2, de ayuda a para el registro en software AirSports.
- **Viernes 9 de junio**
  - 09:00-20:00 Llegada de participantes a Olocau, **entrega de acreditaciones y entrenos libres.**
  - 16:00 Inicio del traslado de aeronaves fuera del hangar.
  - 18:00 Inicio inspección aeronaves ASC.
  - 21:00/ocaso Cierre zona cuarentena aeronaves ASC.
- **Sábado 10 de junio**
  - 08:00 Concentración en el Aeródromo.
  - 08:15 Inicio inspección aeronaves, por orden de salida.
  - 08:40 Cierre zona cuarentena aeronaves ASC.
  - 08:45 Cierre puerta zona cuarentena deportistas ASC.
  - 08:50 Briefing de las 2 primeras etapas con aterrizajes de precisión, info aeródromo y meteo local.
  - 09:05 Entrega del primer sobre de la primera prueba de navegación ASC.
  - **09:30 Primera etapa ASC, primer despegue.**  
(Operaciones cada 4´ entre las 09.30 y las 11.45, aterrizajes de precisión)
  - 12:05 Entrega del primer sobre de la segunda prueba de navegación ASC.
  - **12:30 Segunda etapa ASC, primer despegue.**  
(Operaciones cada 4´ entre las 12.30 y las 14.45, aterrizaje de precisión)
  - 16:05 Entrega del primer sobre de la tercera prueba de navegación ASC.
  - **16:30 Tercera etapa ASC, primer despegue.**  
(Operaciones cada 4´ entre las 16.30 y las 18.45 en aterrizajes de precisión)
  - 18:50 Briefing Tomas de precisión, info aeródromo y meteo local.
  - **19.15 Carrusel Aterrizajes de Precisión**  
(Operaciones continuas hasta 21:00/ocaso cada 30´) 3-4 grupos de 4-5 aeronaves en carrusel 3 aterrizajes por aeronave)
  - 21.00 Entrega de medallas y trofeos.
- **Domingo 11 de junio**
  - Domingo mañana, día de reserva si se necesitara (en caso de mala meteo u otro impedimento, no se validará la prueba ASC con dos etapas sin llegar a usar la mañana del domingo, de no ser total e inevitablemente necesario)
  - Dispersión general

El horario puede variar en función a criterio de la dirección de la competición, y en función de la meteorología o por criterios organizativos, horario actualizado en la web [www.ctnulum.org](http://www.ctnulum.org).