

Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana

Examen Pilot Paramotor Continguts

Part Teòrica:	
Blocs:	
- Aerodinàmica.	L'examen teòric es realitzarà prèviament a l'examen pràctic, consistint en un tipus test de 75 preguntes, amb 3 respostes alternatives, de les quals només una és la vertadera. Les preguntes es basaran en el llibre " Manual de "Paramotor" " (Editorial "Perfils). S'observarà rigorosament el temps màxim de 120 minuts per a la realització de l'examen teòric, transcorregut el mateix es procedirà a la recollida dels qüestionaris. Per a aprovar l'examen teòric, serà necessari tindre un mínim del 75% de respostes correctes de cada bloc.
- Meteorologia.	
- Normatives i reglaments.	
- Equip i material de vol.	
- Tècnica de vol i pilotatge.	
Part Pràctica:	
Blocs:	Evaluació
Preparació de l'Equip de Vol:	S'avalua la capacitat del Pilot per a realitzar una preparació de l'equip de vol per a l'enlairament i posterior vol sense posar en perill a la seua persona ni a unes altres. Si pot ser es farà en una zona plana i amb vent en calma, sense obstacles en la rodalia. Es considerarà no apte, si en algun moment de la pràctica posa en perill la seua persona, a terceres persones, a béns materials o si desacata les ordres o instruccions de l'Instructor examinador. Igualment, serà considerat no apte en cas de no portar casc, de no cordar-se alguna de les cintes de la cadira o si obté ajuda externa no autoritzada per a la pràctica de qualsevol de les fases a avaluar.
Enlairament:	S'avalua la capacitat del Pilot per a realitzar un enlairament net. El Pilot tindrà tres ocasions per a realitzar l'enlairament, no entenen com a intent aquell en el qual el Pilot VOLUNTÀRIAMENT decideix detindre tècnicament la maniobra. Es considerarà no apte, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seua persona, a terceres persones, a béns materials o si desacata les ordres o instruccions de l'Instructor examinador. Igualment serà considerat no apte si durant la carrera de l'enlairament toca el sòl amb alguna part del paramotor (parapent i propulsió).
Perícia a Baixa Altura:	S'avalua la capacitat del Pilot per a realitzar una sèrie de maniobres a baixa altura. Es considerarà no apte, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seua persona, a terceres persones, a béns materials o si desacata les ordres o instruccions de l'Instructor examinador. Igualment serà considerat no apte si durant el "Touch and Go" (tocar i seguir) toca el sòl amb alguna part del "paramotor, o durant la carrera estabilitzada el Parapent toca el sòl.
Maniobrabilitat:	S'avalua la capacitat del Pilot per a realitzar un circuit de maniobrabilitat. Es considerarà no apte, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seua persona, a terceres persones, a béns materials o si desacata les ordres o instruccions de l'Instructor examinador. Igualment serà considerat no apte si no executa la seqüència de girs en l'ordre indicat.

Aproximació i Aterratge:	<p>S'avalua la capacitat del Pilot per a realitzar un aterratge en una zona delimitada amb el motor parat. Aquesta zona serà definida amb anterioritat a l'examen.</p> <p>Es considerarà no apte, si no aterra en el camp indicat.</p> <p>Es considerarà no apte, si durant la maniobra perd el control de l'aparell posant en perill la seua persona, a terceres persones, a béns materials o si desacata les ordres o instruccions de l'Instructor examinador.</p> <p>Igualment serà considerat no apte si en la presa colpeja amb el sòl qualsevol part del Pilot o del paramotor</p>
Proves de realitzar:	
<p>Per a poder realitzar l'examen pràctic haurà d'haver-se superat prèviament l'examen teòric. Les proves que constarà l'examen pràctic seran les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Preparació de l'equip, revisió mèdica *pre-vol. - Enlairament en àrea prefixada. - Passada vent en contra a 10 metres d'altura en "vol ràpid". - Passada vent en contra a 10 metres d'altura en "vol lent". - Touch & Go (tocar i seguir) - Presa i enlairament en àrea prefixada. - Circuit de trèvol a 50 metres d'altura. - Trànsit i aterratge, en zona prefixada amb el motor parat, des de 150 metres d'altura. 	