



EXAMEN PRACTICO PARAMOTOR BIPLAZA PL2 Y PF2 (Contenidos examen práctico)

PREPARACION EQUIPO, CHEK LIST

PREPARACION EQUIPO BIPLAZA-TRIKE

¿UTILIZA CHEK LIST? Punto positivo si utiliza.

ELECCION LUGAR CALENTAR EL MOTOR

SEGURIDAD ENCENDIDO MOTOR

CALENTAMIENTO MOTOR COPROBACION ALTA Y BAJA RRPM

COMPROBACION PARO MOTOR CON BOTON

REVISION PINES Y MOSQUETONES

PASAJERO CHARLA Y COLOCACIÓN EN SILLA

USO DE CASCO PILOTO O PASAJERO OBLIGATORIO

PARACAIDAS DE EMERGENCIA, OBLIGATORIO, CHEQUEO DEL SISTEMA.

DESPEGUE 1

ZONA LLANA Y SIN VIENTO MAX. 3 INTENTOS

CHEQUEO Y PREPARACION PARAPENTE EN SUELO

ANCLAJE PARAPENTE A TRIKE O SEPARADORES BI

GESTION ENCENDIDO MOTOR CON LA VELA

GESTION INFLADO CON MOTOR

CONTROL ESTABILIZACION PARAPENTE

CARRERA RECTA

CONTROL ACELERACION

COORDINACION CON PASAJERO CARRERA (solo PF2)

DESPEGUE CONTROLADO

PERICIA A BAJA ALTURA

VUELO LINEAL EN CALLE DE 200 MTS / 5 Mts. ALTURA

VUELO NIVELADO

EVITAR ALABEOS DURANTE LA LINEA

NO PERDER EL EJE LATERAL O ALTURA

MANIOBRABILIDAD

CIRCUITO DE 4 PUNTOS A 80 MTS CADA UNO (TREVOL)

GIROS CONTROLADOS

CONTINUIDAD DE LA MANIOBRA

ALTO-BAJO-GIROS DEMASIADOS ANCHOS

APROX. Y ATERR. A MOTOR PARADO

PARO MOTOR 100 MTS. ALTURA

APROXIMACION

PRECISION ATERRIZAJE EN CUADRADO 80 X 80

REDONDEO FRENADA

CONTROL DE CAIDA VELA AL SUELO

DESPEGUE 2

BALIZADO DISTANCIA A ELEGIR, PASANDO POR PUERTA DE 10 Mts.

CHEQUEO Y PREPARACION PARAPENTE EN SUELO
ANCLAJE PARAPENTE A TRIKE O SEPARADORES BI
GESTION ENCENDIDO MOTOR CON LA VELA
GESTION INFLADO CON MOTOR
CONTROL ESTABILIZACION PARAPENTE
CARRERA RECTA
CONTROL ACELERACION
COORDINACION CON PASAJERO CARRERA (solo PF2)
DESPEGUE CONTROLADO

MANIOBRA DESCENSO RAPIDO

HACER UNA DE LAS 2 (OPCIONAL)
OREJAS
ESPIRAL CONTROLADA
ATERRIZAJE EN ZONA BALIZADA

PRUEBA ESPECIFICA TRIKE PL2

MANIOBRABILIDAD Y CONTROL SUELO (CAMPA, SIN DESPEGAR)
CIRCUITO DE SLALOM EN SUELO
(Minimo 5 – 6 conos, con separación de 15 – 20 mts. Cada uno)
ENTRADA CORRECTA
CONTROL Y CONTINUIDAD DE LA MANIOBRA
EVITAR ALABEOS BRUSCOS
SALIDA CORRECTA

APROX. Y ATERR. A MOTOR PARADO

PARO MOTOR 100 MTS. ALTURA
APROXIMACION
PRECISION ATERRIZAJE EN CUADRADO 80 X 80
REDONDEO FRENADA
CONTROL DE CAIDA VELA AL SUELO