



## EXAMEN PRACTICO PARAMOTOR BIPLAZA PL2 Y PF2 (Contenidos examen práctico)

### **PREPARACION EQUIPO, CHEK LIST**

PREPARACION EQUIPO BIPLAZA-TRIKE

¿UTILIZA CHEK LIST? Punto positivo si utiliza.

ELECCION LUGAR CALENTAR EL MOTOR

SEGURIDAD ENCENDIDO MOTOR

CALENTAMIENTO MOTOR COPROBACION ALTA Y BAJA RRPM

COMPROBACION PARO MOTOR CON BOTON

REVISION PINES Y MOSQUETONES

PASAJERO CHARLA Y COLOCACIÓN EN SILLA

USO DE CASCO PILOTO O PASAJERO OBLIGATORIO

PARACAIDAS DE EMERGENCIA, OBLIGATORIO, CHEQUEO DEL SISTEMA.

### **DESPEGUE 1**

#### **ZONA LLANA Y SIN VIENTO MAX. 3 INTENTOS**

CHEQUEO Y PREPARACION PARAPENTE EN SUELO

ANCLAJE PARAPENTE A TRIKE O SEPARADORES BI

GESTION ENCENDIDO MOTOR CON LA VELA

GESTION INFLADO CON MOTOR

CONTROL ESTABILIZACION PARAPENTE

CARRERA RECTA

CONTROL ACELERACION

COORDINACION CON PASAJERO CARRERA (solo PF2)

DESPEGUE CONTROLADO

#### **PERICIA A BAJA ALTURA**

VUELO LINEAL EN CALLE DE 200 MTS / 5 Mts. ALTURA

VUELO NIVELADO

EVITAR ALABEOS DURANTE LA LINEA

NO PERDER EL EJE LATERAL O ALTURA

#### **MANIOBRABILIDAD**

CIRCUITO DE 4 PUNTOS A 80 MTS CADA UNO (TREVOL)

GIROS CONTROLADOS

CONTINUIDAD DE LA MANIOBRA

ALTO-BAJO-GIROS DEMASIADOS ANCHOS

#### **APROX. Y ATERR. A MOTOR PARADO**

PARO MOTOR 100 MTS. ALTURA

APROXIMACION

PRECISION ATERRIZAJE EN CUADRADO 80 X 80

REDONDEO FRENADA

CONTROL DE CAIDA VELA AL SUELO

## **DESPEGUE 2**

### **BALIZADO DISTANCIA A ELEGIR, PASANDO POR PUERTA DE 10 Mts.**

CHEQUEO Y PREPARACION PARAPENTE EN SUELO  
ANCLAJE PARAPENTE A TRIKE O SEPARADORES BI  
GESTION ENCENDIDO MOTOR CON LA VELA  
GESTION INFLADO CON MOTOR  
CONTROL ESTABILIZACION PARAPENTE  
CARRERA RECTA  
CONTROL ACELERACION  
COORDINACION CON PASAJERO CARRERA (solo PF2)  
DESPEGUE CONTROLADO

### **MANIOBRA DESCENSO RAPIDO**

HACER UNA DE LAS 2 ( OPCIONAL)  
OREJAS  
ESPIRAL CONTROLADA  
ATERRIZAJE EN ZONA BALIZADA

### **PRUEBA ESPECIFICA TRIKE PL2**

MANIOBRABILIDAD Y CONTROL SUELO (CAMPA, SIN DESPEGAR)  
CIRCUITO DE SLALOM EN SUELO  
(Minimo 5 – 6 conos, con separación de 15 – 20 mts. Cada uno)  
ENTRADA CORRECTA  
CONTROL Y CONTINUIDAD DE LA MANIOBRA  
EVITAR ALABEOS BRUSCOS  
SALIDA CORRECTA

### **APROX. Y ATERR. A MOTOR PARADO**

PARO MOTOR 100 MTS. ALTURA  
APROXIMACION  
PRECISION ATERRIZAJE EN CUADRADO 80 X 80  
REDONDEO FRENADA  
CONTROL DE CAIDA VELA AL SUELO