



PARAPENT

REGULACIÓ SANTA POLA

(Aprovat en Assemblea General Ordinària del 2 de febrer de 2019)

(Aprovat per AESA, resolució EAISP_VLB_05 – Santa Pola, de 6 Novembre de 2019.)

Amb la finalitat de millorar la seguretat i informació de les persones que practiquen el Parapent a Santa Pola, s'estableixen aquestes normes d'obligat compliment.

En general la pràctica del Parapent en Santa Pola es regirà per la normativa vigent en:

- Reglament de Circulació Aèria (R.C.A.)
- Llei 2/2011, de 22 de març, de la Generalitat, de l'Esport i l'Activitat Física de la Comunitat Valenciana i Decret 2/2018, de 12 de gener, del Consell.
- Reglaments i normatives de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana (FDACV).
- El que s'estableix en el conveni d'integració de la FDACV en RFAE (Real Federació Aèria Espanyola) així com la resta de convenis o acords específics que es puguin establir amb altres federacions esportives.
- Normatives municipals establides per l'Ajuntament de Santa Pola.

Normativa Local

- L'ús i accés a la pista de Parapent estarà condicionat pel compliment d'aquesta normativa, tot pilot haurà de fer prèviament un registre obligatori anual, acreditant tindre llicència Federativa i assegurances en vigor, acceptar per escrit les normes, i portar en un lloc visible un adhesiu que se li serà entregada al moment del registre. (Veure annex 1).
- És obligatori disposar de llicència federativa de qualsevol federació d'esports aeris i/o *RFAE en vigor.
- El vol estarà limitat a altitud màxima de 600 peus.
- El vol està limitat dins d'un polígon comprés dins de les següents coordenades: 38°13'34.6"N 0°30'56.8"W, 38°13'12.8"N 0°30'54.3"W, 38°13'10.6"N 0°30'58.3"W, 38°12'58.7"N 0°30'52.1"W, 38°12'32.3"N 0°30'48.0"W, 38°12'01"N 0°30'53"W, 38°12'00.9"N 0°30'42.3"W, 38°12'54.1"N 0°30'27.5"W, 38°13'37.2"N 0°30'40.3"W. S'indica el polígon en Mapa adjunt Núm.1.
 - Limitat pel sud des de la primera línia d'urbanitzacions o La cadena (Nucli urbà de Santa Pola de l'Est).
 - Limitat pel nord fins al tàlveg entre les urbanitzacions El Carabasi i Gran Vista, al Nord de l'Ermita.
 - Limitat a l'est per la línia de la costa i a l'Oest per la línia de la vora superior del vessant de la muntanya/tallat.
- Respectar las 3 zones d'ús de les pistes:
 1. Zona de seguretat per al públic i descans per a esportistes.
 2. Zona de preparació de l'equip i pilot.
 3. Zona de enlairament i aterratge.

- Segons el protocol de coordinació entre la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana i l'Aeroport d'Alacant-Elx, la Federació (FDACV) designarà un Responsable de l'activitat, el qual haurà de notificar a la torre de control de l'aeroport cada jornada, 30 min. abans d'iniciar l'activitat i notificar la seua finalització. Aquest responsable de l'activitat, podrà ser suplantat per algun membre de la FDACV present en la pista segons la següent jerarquia: Instructor, Pilot Biplaça, pilot local.
- El Responsable de l'activitat o autoritats competents, podran comprovar que els esportistes posseïsquen el seu adhesiu de registre corresponent. En cas que algun esportista no compte amb el seu degut adhesiu de registre
- o incomplisca algun punt d'aquesta normativa, el responsable de l'activitat podrà sol·licitar l'actuació de les autoritats competents.
- La direcció òptima del vent és de l'Est (Llevant – E - 90°), es prohibeix volar amb vent creuat de Nord o de Sud més de 20°, és perillós.
- No es recomana la realització de maniobres acrobàtiques, en tot cas no s'ha d'interferir amb el trànsit habitual de pilots prop del vessant, ni amb l'espai de seguretat davant de l'enlairament, ni amb la seguretat d'altres pilots en vol.
- No està permès el vol de distància o Cross Country, sol vol local en l'àrea delimitada en el mapa adjunt Núm. 1.
- Se ha d'accedir a l'enlairament pel camí habilitat a aquest efecte.
- L'accés a través de la urbanització queda limitat a residents o persones autoritzades.
- En cas d'emergència o accident on han d'intervindre els equips especialitzats com a Bombers, Ambulàncies, Policia, es prohibirà el vol durant el període de temps fins que es resolga l'emergència i les condicions siguin segures per a l'activitat.
- Queda prohibit canviar o modificar l'equipament existent en la zona.
- Es compliran totes les normes Mediambientals vigents mantenint la zona neta, buidada i sense residus, incloent excrements d'animals domèstics.
- L'ús de foc en la zona està totalment prohibit.
- Queda prohibit l'ús d'instruments sorollosos.
- Es prohibeix el sobrevol d'habitatges o aglomeració de persones i en tot cas es complirà estrictament el que s'estableix en el R.C.A. referent al sobrevol.
- Es prohibeix l'obstrucció reiterada de l'espai aeri enfront de l'enlairament per pilots que no realitzen maniobres pròpies d'eixida i entrada.
- Excepte emergència o impossibilitat manifesta es prohibeix l'aterratge fora de les zones establides com a ZONES D'ATERRATGE i indicades en el Mapa adjunt Núm. 1.

- Aquesta zona de Parapents no disposa de l'Homologació de camp de Paramotor, per tant, es prohibeix l'ús de paramotors en aquesta zona d'enlairament/aterratge de parapents.
- No es permet l'entrada a animals de companyia en la zona d'enlairament/aterratge.
- En la zona d'enlairament, i quan siga necessari pel nombre de pilots en vol, tindran preferència d'enlairament:
 - Els alumnes de les Escoles de Vol reconegudes per la FDACV.
 - Els parapents biplaça FDACV.
 - Pilots de la FDACV realitzant pràctiques de vol.
 - La resta d'Escoles reconegudes i biplaça d'altres federacions.
 - La resta de pilots d'altres federacions que estiguen realitzant pràctiques de vol.
- No fer l'aproximació i aterratge en la zona d'enlairament (Top Landing) juntament amb un altre parapent, només un alhora.

Mapa Nº 1



ANNEX 1

Adhesiu Control de Registre i accés pista de Parapent SANTA POLA



- L'adhesiu s'entregarà a cada pilot registrat i acreditarà que posseeix llicència Federativa en vigor amb les seues corresponents assegurances, que accepta les condicions d'ús, que coneix la normativa vigent i normativa local.
- Cada any es canviarà l'any corresponent, el color de fons i Núm. d'adhesiu.
- S'assignarà a cada pilot registrat un Núm. d'Adhesiu cada any.
- Adhesiu d'ús personal i intransferible.